

## E-242 DEF

# Het toezicht op werkzaamheden in de buurt van HS-lijnen

16 april 2016

---

### Doel

Het toezicht op werkzaamheden in de buurt van HS-lijnen. Het gaat hier om werkzaamheden zoals het oprichten van kunstwerken en gebouwen, het met een kraan verplaatsen van objecten, het graven met grote graafmachines, het aanbrengen van verkeerssignaleringen en bewegwijzeringen, het plaatsen van lichtmasten, e.d.

Hierbij zijn 3 situaties te onderscheiden; werkzaamheden waarbij:

- A. alle circuits in bedrijf zijn;
- B. één van de circuits uit bedrijf is;
- C. alle circuits uit bedrijf zijn.

### Toepassingsgebied

In HS voorzieningsystemen, werkgebied LNB of Transport.

### Opdracht en aanwijzing

#### Domein LNB

Je krijgt de opdracht van een  $WV_{LNB}$  of  $WV_{LNB}$  verbindingen via een GO.  
Je moet minimaal een  $VP_{LNB}$  zijn

#### Domein TR

Je krijgt de opdracht van een  $WV_{TR}$  of  $WV_{TR}$  verbindingen via een GO.  
Je moet minimaal een  $VP_{TR}$  verbindingen zijn.

#### *Toelichting:*

*In opdracht van de (O)IV wordt de mate van toezicht bepaald door de medewerker van de netbeheerder die daarmee belast is (schadepreventie). Dit gebeurt dan op basis van een "risicoprofiel lijnschade". Het toezicht vindt plaats onder de verantwoordelijkheid van de WV die door de (O)IV daarmee is belast.*

### Risico's en maatregelen

In hoofdstuk 4.4 van de BEI/BHS kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn.  
Het werk in deze VWI brengt extra risico's mee:

Risico: Persoonlijk letsel ten gevolge van te dichte nadering van onder spanning staande delen, beïnvloeding door naastgelegen circuits, aard- en kortsluiting. .

Maatregel: het houden van veilige afstand, het plaatsen van afzettingen en markeringen, het maken van duidelijke en schriftelijk vastgelegde afspraken het toepassen van deze VWI.

Risico: Valgevaar.

Maatregel: Verticaal klimmen dmv een verticaal valbeveiligingssysteem; horizontaal verplaatsen dmv klaphaken.

**E-242 DEF****Het toezicht op werkzaamheden in de buurt van HS-lijnen**

16 april 2016

**Persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsmiddelen****Persoonlijke beschermingsmiddelen**Vlamvertragende  
veiligheidskleding

Veiligheidsschoeisel



Helm

Valbeveiliging/klimharnas  
bij werken op hoogte of  
op steigers boven 2,5 m**Veiligheidsmiddelen**Verticaal  
valbeveiligingssysteem  
bij klimmen boven 2,5 mKettingen en  
afzettingen**Werkwijze****Vorbereiding****Stap 1**

Je mag pas met het werk beginnen als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Klopt er iets niet? Begin dan niet met de werkzaamheden, maar bel direct de WV.

- Controleer op risico's. Neem de noodzakelijke (veiligheids)maatregelen.
- Controleer of de opdracht klopt met de situatie op de werkplek.
- Als werkzaamheden in de nabijheidszone van een circuit of recht boven een circuit moeten worden uitgevoerd, dan moet dit circuit zijn uitgeschakeld en veiliggesteld volgens BEI-BHS 2013 (E-104-204)
- Als werkzaamheden in de buurt van (gedeeltelijk) in bedrijf zijnde circuits moeten worden uitgevoerd, dan moet voor personen of voorwerpen minimaal de volgende afstand tot spanningsvoerende geleiders worden aangehouden:

Spanning (kV)	Afstand tot dichtstbij zijnde draden (m)
50	3,00
110	3,00
150	4,00
220	5,00
380	6,00

Tabel 1

- Wanneer een (hoog) transport onder in bedrijf zijnde geleiders moet plaatsvinden, waarbij er zich personen bovenop dit transport bevinden, dan moet er een minimale afstand tot het dichtstbijzijnde in bedrijf zijnde circuit in acht worden genomen volgens tabel 1.

**E-242 DEF****Het toezicht op werkzaamheden in de buurt van HS-lijnen**

16 april 2016

- Wanneer een (hoog) transport onder in bedrijf zijnde geleiders moet plaatsvinden, waarbij er zich geen personen bovenop dit transport bevinden, dan moet er een minimale afstand tot het dichtstbijzijnde in bedrijf zijnde circuit in acht wordt genomen volgens tabel 2.

Spanning (kV)	Afstand tot dichtstbijzijnde draden (m)
50	1,10
110	1,50
150	1,70
220	2,10
380	3,00

Tabel 2

- Wanneer bomen moeten worden gekapt, dan moeten de afstanden van tabel 2 worden aangehouden
- Leg alle ter zake doende gegevens vast (situatietekening, afstand tot de geleiders, plaats en hoogte van de kraan, lengte lichtmast, e.d.);
- Stel in overleg met de WV een werkplan op; de WV bepaalt of er sprake moet zijn van situatie A, B of C (zie onder 1: Doel);  
Bespreek de situatie met de uitvoerende(n). (Voor zover relevant komen de volgende zaken in dit gesprek aan de orde:
  - geleiders wel of niet onder spanning,
  - de periode dat dit zo is,
  - afzettingen,
  - bewegingsvrijheid,
  - enz..
- Leg alle gemaakte afspraken met de uitvoerende(n) schriftelijk vast volgens bijlage F242
- Maak in situatie A en B gebruik van portofoons (bij toezichthouder en uitvoerende);

***Uitvoering***

- Bespreek de situatie met de uitvoerende(n). Voor zover relevant komen de volgende zaken in dit gesprek aan de orde: geleiders wel of niet onder spanning, de periode dat dit zo is, afzettingen, bewegingsvrijheid, enz
- Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
- Stel vast dat de gewenste (veilig gestelde) situatie aanwezig is of is ontstaan; zorg er voor dat de (dagelijkse) veiligheidsverklaring volledig is ingevuld en ondertekend, of verzorg dit ~~nu~~ alsnog;
- Laat alle metalen delen van mobiele hulpmiddelen, zoals kranen, hoogwerkers en (rol)steigers, aarden door middel van metalen sleepkettingen;
- Geef aan dat er gestart mag worden met de activiteiten; bij langdurig uitgeschakelde circuits moet elke keer bij aanvang van de activiteiten deze veilige situatie worden bepaald i.o.m. het Bedrijfsvoeringcentrum;
- Houd toezicht bij de uit te voeren activiteiten (bij situatie A en B: ononderbroken of regelmatig, bij situatie C: regelmatig); dit toezicht houdt alleen in dat de gemaakte afspraken worden nageleefd; bij het niet nakomen ervan legt de toezichthouder het werk stil en vindt nader overleg plaats; in ieder geval treedt de toezichthouder niet op als leidinggevende op de werkplek, tenzij de activiteiten in opdracht van de netbeheerder worden uitgevoerd;

## E-242 DEF

# Het toezicht op werkzaamheden in de buurt van HS-lijnen

16 april 2016

---

### ***Beëindiging***

---

#### **Stap 3**

Als je klaar bent, doe je het volgende:

- Als er regelmatig toezicht is geweest, dan mag de uitvoerder zich telefonisch bij de toezichthouder afmelden;
- Registreer de benodigde gegevens.
- Meld aan de WV dat het werk klaar is.
- Laat de werkplek veilig achter.

### **Referenties**

- BEI-BHS
- F242