

E-45

Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-2015 behorend bij de BEI-BLS

Doel

Een lichte mantelschade van een onder spanning staande KUNSTSTOF LS-kabel veilig repareren.

Toepassingsgebied

Deze VWI geldt voor activiteiten die voor of door de Netbeheerder worden uitgevoerd, tenzij de IV anders heeft bepaald.

Aanwijzing en Opdracht

Je krijgt de opdracht van een WV_{LS} -netmontage of WV_{LS} -netten of WV_{LS} -distributie via minimaal een RO.

Kabels $\leq 16 \text{ mm}^2$ Cu of $\leq 50 \text{ mm}^2$ AL

Je moet een VP_{LS} -netten of AVP_{LS} -distributie zijn.

Kabels $> 16 \text{ mm}^2$ Cu of $> 50 \text{ mm}^2$ AL

Voer deze opdracht met 2 personen uit. Je moet een VP_{LS} -netten of AVP_{LS} -distributie zijn. Bij deze werkzaamheden word je door minimaal een VOP geholpen.

Risico's en maatregelen

In hoofdstuk 4.4 van de BEI-BLS kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn. Het werk in deze VWI brengt extra risico's mee:

Risico: Persoonlijk letsel door aanraking van spanningvoerende delen, aard- of kortsluiting
Maatregel: Gebruik PBM's. Scherm spanningvoerende delen af.

Risico: Beïnvloeding, bijv. door weersomstandigheden, personen of dieren, verkeer
Maatregel: Gebruik een werktent. Scherm de werkplek af en neem verkeersmaatregelen. Onderbreek het werk.

Persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsmiddelen***Persoonlijke beschermingsmiddelen***

Hoge- zichtbaarheid veiligheidskleding



Vlamvertragende veiligheidskleding



Helm met gelaatscherm



Veiligheidsschoeisel



E-isolerend schoeisel



Werkhandschoenen



Snijhandschoen



E-isolerende handschoenen

E-45**Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren**
versie 15-04-2015 behorend bij de BEI-BLS**Veiligheidsmiddelen**

Afzettingen

E-isolerend
veiligheidshand-
gereedschapKortsluitvast beveiligde
meetpennen**Werkwijze****Vorbereiding****Stap 1**

Je mag pas met het werk beginnen als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Klopt er iets niet? Begin dan niet met de werkzaamheden, maar bel direct de WV.

- Controleer op risico's. Neem de noodzakelijke (veiligheids)maatregelen.
- Controleer of de opdracht klopt met de situatie op de werkplek.
- Je mag GEEN mantelschade repareren aan een Hakatel kabel die onder onder spanning staat.
- Je mag GEEN mantelschade repareren aan een Ravo-G kabel die onder onder spanning staat tenzij de IV anders heeft bepaald.
- Repareer onder spanning ALLEEN kabels met een lichte mantelschade. De uitvoerende bepaalt visueel dat het een lichte mantelschade is als er GEEN sprake is van:
 - een beschadigde binnenmantel
 - een erg beschadigd aardscherm (meer dan 10% onderbroken)
 - een opgeschoven armering
 - een knik.
- Er mag GEEN plas water op de bodem van het lasgat liggen.
- De kabel is geselecteerd volgens VWI E-11.

Uitvoering**Stap 2**

Een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

- Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
- Stel op de plek van de beschadiging vast dat de armering en/of de loodmantel en/of het (aard)scherm van de kabel spanningsloos is.
- Is het aardscherm beschadigd? Repareer het dan.
- Repareer de mantel.

Beëindiging**Stap 3**

Als je klaar bent doe je het volgende:

- Lever het werk op volgens de bedrijfsafspraken.
- Laat de werkplek veilig achter.

Referenties

- BEI-BLS
- Taak Risico Analyse