

E-62**Een aansluiting monteren incl. de aftakmof**

versie 15-04-2018 behorend bij de BEI-BLS

DoelEen aansluiting $\leq 3 \times 80A$ met de aftakmof veilig monteren op een onder spanning staande kabel.**Let op!**

Gebruik voor een aftakking voor de openbare verlichting of straatmeubilair niet deze VWI maar VWI E-44.

Toepassingsgebied

Deze VWI geldt voor activiteiten die voor of door de Netbeheerder worden uitgevoerd, tenzij de IV anders heeft bepaald.

Aanwijzing en OpdrachtJe krijgt de opdracht van een WV_{LS}-netmontage of WV_{LS}-netten of WV_{LS}-distributie via minimaal een RO. Je moet een VP_{LS}-aansl of VP_{LS}-netten of AVP_{LS}-distributie zijn.**Risico's en maatregelen**

In hoofdstuk 4.4 van de BEI-BLS kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn. Het werk in deze VWI brengt extra risico's mee:

Risico: Persoonlijk letsel door aanraking van spanningvoerende delen, aard- of kortsluiting
 Maatregel: Gebruik PBM's. scherm spanningvoerende delen af

Risico: Beïnvloeding, bijv. door weersomstandigheden, personen of dieren, verkeer
 Maatregel: Gebruik een werktent. Scherm de werkplek af en neem verkeersmaatregelen. Onderbreek het werk.

Persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsmiddelen**Persoonlijke beschermingsmiddelen**

Hoge-zichtbaarheid veiligheidskleding



Vlamvertragende veiligheidskleding



Helm met gelaatscherm



Veiligheidsschoeisel



E-isolerend schoeisel



Werkhandschoenen



Snijhandschoen



E-isolerende handschoenen

Veiligheidsmiddelen

Afzettingen



E-isolerend veiligheids-handgereedschap



Kortsluitvast beveiligde meetpennen

E-62

Een aansluiting monteren incl. de aftakmof

versie 15-04-2018 behorend bij de BEI-BLS

Werkwijze

Vorbereiding

Stap 1

Je mag pas met het werk beginnen als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Klopt er iets niet? Begin dan niet met de werkzaamheden, maar bel direct de WV.

- Controleer op risico's. Neem de noodzakelijke (veiligheids)maatregelen.
- Controleer of de opdracht klopt met de situatie op de werkplek.
- De netkabels hebben een doorsnede van $\leq 150 \text{ mm}^2$.
- Je mag NOOIT een aftakmof monteren op een Hakatel kabel die onder spanning staat tenzij deze op een hulpadernet wordt aangesloten
- De aansluitkabels hebben een doorsnede van $\leq 16 \text{ mm}^2 \text{ Cu}$ of $\leq 50 \text{ mm}^2 \text{ Al}$.
- Gebruik alleen een ringklem en geïsoleerde doordraaiklemmen.
- Er mag GEEN plas water op de bodem van het lasgat liggen.
- Zorg dat de netsituatie is vastgesteld met tekeningen, schakelschema's en/of opschriften.
- Zorg dat op de werkplek tekeningen van de netsituatie zijn.
- De netkabel is geselecteerd volgens VWI E-11.

Uitvoering

Voer stap 2A of 2B uit.

Stap 2A

Een aansluitkast en aansluitkabel monteren

- Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
- Monteer de aansluitkast en het meterbord.
- Monteer de aansluitkabel.
- Schakel de aansluiting uit.
- Blokkeer de aansluiting tegen inschakelen.
- Sluit de aansluitkast af.

Stap 2B

Een aftakmof monteren

- Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
- Zorg dat je zeker weet dat armering en/of loodmantel en/of (aard)scherf en/of ader(s) spanningsloos zijn.
- Controleer of ader die volgens jou de nul-ader is, echt de nul-ader van de hoofdkabel is.
- Controleer of het werk in de aansluitkast klaar is.
- Controleer of de aansluiting is uitgeschakeld.
- Controleer of de aansluiting is geblokkeerd.
- Test de aansluitkabel op kortsluiting vanuit het moffengat.
- Test de nul-aarde verbinding van de aansluitkabel vanuit het moffengat.
- Monteer de ringklem.
- Maak de aftakmof af.
- Controleer de spanning en het draaiveld in de aansluiting.
- Zorg dat je de aansluiting uitgeschakeld achter laat.
- Plaats genoeg verzegelingen.

E-62

Een aansluiting monteren incl. de aftakmof

versie 15-04-2018 behorend bij de BEI-BLS

Beëindiging

Stap 3

Als je klaar bent doe je het volgende:

- Lever het werk op volgens de bedrijfsafspraken.
- Laat de werkplek veilig achter.

Referenties

- BEI-BLS
- Taak Risico Analyse

Wijziging ten opzichte van versie 15-04-2017

- Beperking RAVO-G geschrapt