

E-83**Voorlokalisatie van de storingsplaats in OV en tariefaders door sectioneren**

versie 15-04-2015 behorend bij de BEI-BLS

Doel

Veilig de storingsplaats voorlokaliseren van een OV- of tariefstoring.
Hierbij wordt de gestoorde sectie/ ader vrijgeschakeld en het “gezonde netdeel” weer in bedrijf gesteld.

Toepassingsgebied

Deze VWI geldt voor activiteiten die voor of door de Netbeheerder worden uitgevoerd, tenzij de IV anders heeft bepaald.

Aanwijzing en Opdracht

Je krijgt de opdracht van een WV_{LS} -distributie via minimaal een RO.
Je moet een VP_{LS} -netten of AVP_{LS} -service of AVP_{LS} -distributie zijn.

Risico's en maatregelen

In hoofdstuk 4.4 van de BEI-BLS kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn.
Het werk in deze VWI brengt extra risico's mee:

Risico: Persoonlijk letsel door aanraking van spanningvoerende delen, aard- of kortsluiting
Maatregel: Gebruik PBM's. Scherm spanningvoerende delen af.

Risico: Beïnvloeding, bijv. door weersomstandigheden, personen of dieren, verkeer
Maatregel: Gebruik een werktent. Scherm de werkplek af en neem verkeersmaatregelen.
Onderbreek het werk.

Persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsmiddelen**Persoonlijke beschermingsmiddelen**

Hoge-zichtbaarheidskleding



Vlamvertragende veiligheidskleding



Helm met gelaatscherm



Veiligheidsschoeisel



E-isolerend schoeisel



E-isolerende handschoenen

Veiligheidsmiddelen

Afzettingen



E-isolerende afschermingen



E-isolerende mat



E-isolerend veiligheidshandgereedschap



Kortsluitvast beveiligde meetpennen

E-83

Voorlokalisatie van de storingsplaats in OV en tariefaders door sectioneren

versie 15-04-2015 behorend bij de BEI-BLS

Werkwijze

Vorbereiding

Stap 1

Je mag pas met het werk beginnen als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Klopt er iets niet? Begin dan niet met de werkzaamheden, maar bel direct de WV.

- Controleer op risico's. Neem de noodzakelijke (veiligheids)maatregelen.
- Controleer of de opdracht klopt met de situatie op de werkplek.
- Als de werkzaamheden plaatsvinden in een MS/LS-station, gelden ook de MS-procedures en MS-VWI's.
- Gebruik bij het werk de bedrijfsinstructie voor deze activiteit.
- Controleer a/d hand van schakelschema's en/of opschriften de netsituatie.
- Zorg dat er kloppende tekeningen zijn.

Uitvoering

Houd tijdens je werk het meldpunt op de hoogte van de situatie.

Voer stap 2A of stap 2B uit.

Stap 2A

Een storing tussen LS-hoofdnet en OV- of tariefaders lokaliseren, waarbij spanning vanuit het LS-hoofdnet op de OV- of tariefaders komt

- Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
- Scherm in de directe nabijheid zijnde blanke spanningvoerende delen af. Demonteer de stroomvoerende ader (mits stroom ≤ 15 A) van rail/aansluitblok. Test de ader op spanning en isoleer hem direct daarna.



Let op!

- Is de stroom groter dan 15 A? Vraag de WV wat je moet doen.
- Herhaal de meting telkens in de volgende sectie tot je weet waar de gestoorde sectie zit. Isoleer de sectie van het gezonde netdeel.
- Monteer de spanningsloze ader(s) van de gezonde secties, terug op hun plaats.
- Pas de schakeltoestand van het net aan. Meld dit aan het meldpunt.
- Hef de veiligheidsmaatregelen op, die je hebt genomen.

Stap 2B

Een storing tussen LS-hoofdnet en OV- of tariefaders lokaliseren, waarbij GEEN spanning vanuit het LS-hoofdnet op de OV- of tariefaders komt

- Voer de Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
- Controleer bij het ontsteekpunt welke richting gestoord is.
- Breng in het "gestoorde netdeel" een scheiding aan. Scherm in de directe nabijheid zijnde blanke spanningvoerende delen af
- Controleer in welk deel de storing zich bevindt.
- Herhaal de meting in telkens de volgende sectie tot je weet waar de gestoorde sectie zit.
- Pas de schakeltoestand van het net aan.
- Neem de gezonde secties weer in bedrijf. Meld dit aan het meldpunt.
- Zet, als dat nodig is, masten en/of aansluitingen over naar een gezonde ader.
- Is er een sluimerende storing? Monteer in de betreffende sectie dan extra beveiliging(en).
- Hef de veiligheidsmaatregelen op, die je hebt genomen.

E-83

Voorlokalisatie van de storingsplaats in OV en tariefaders door sectioneren

versie 15-04-2015 behorend bij de BEI-BLS

Beëindiging

Stap 3

Als je klaar bent doe je het volgende:

- Schrijf de gegevens op, zodat de juiste foutplek bepaald kan worden volgens VWI E-10.
- Lever het werk op volgens de bedrijfsafspraken.
- Laat de werkplek veilig achter.

Referenties

- BEI-BLS
- Taak Risico Analyse
- Bedrijfsinstructie die bij deze VWI hoort.