

## E-45

# Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-2019 behorend bij de BEI-BLS

### Doel

Een lichte mantelschade van een onder spanning staande KUNSTSTOF LS-kabel veilig repareren.

### Toepassingsgebied

Deze VWI geldt voor activiteiten die voor of door de Netbeheerder worden uitgevoerd, tenzij de IV anders heeft bepaald.

### Aanwijzing en Opdracht

Je krijgt de opdracht van een  $WV_{LS}$ -netmontage of  $WV_{LS}$ -netten of  $WV_{LS}$ -distributie via minimaal een RO.

#### **Kabels $\leq 16 \text{ mm}^2 \text{ Cu}$ of $\leq 50 \text{ mm}^2 \text{ AL}$**

Je moet een  $VP_{LS}$ -netten of  $AVP_{LS}$ -distributie zijn.

#### **Kabels $> 16 \text{ mm}^2 \text{ Cu}$ of $> 50 \text{ mm}^2 \text{ AL}$**

Voer deze opdracht met 2 personen uit. Je moet een  $VP_{LS}$ -netten of  $AVP_{LS}$ -distributie zijn. Bij deze werkzaamheden word je door minimaal een VOP geholpen.

### Risico's en maatregelen

In hoofdstuk 4.4 van de BEI-BLS kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn. Het werk in deze VWI brengt extra risico's mee:

Risico: Persoonlijk letsel door aanraking van spanningvoerende delen, aard- of kortsluiting  
Maatregel: Gebruik PBM's. Scherm spanningvoerende delen af.

Risico: Beïnvloeding, bijv. door weersomstandigheden, personen of dieren, verkeer  
Maatregel: Gebruik een werktent. Scherm de werkplek af en neem verkeersmaatregelen. Onderbreek het werk.

### Persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsmiddelen

#### **Persoonlijke beschermingsmiddelen**



Hoge- zichtbaarheid veiligheidskleding



Vlamvertragende veiligheidskleding



Helm met gelaatscherm



Veiligheidsschoeisel



E-isolerend schoeisel



Werkhandschoenen



Snijhandschoen



E-isolerende handschoenen

## E-45

# Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-2019 behorend bij de BEI-BLS

---

### Veiligheidsmiddelen



Afzettingen

E-isolerend  
veiligheidshand-  
gereedschapKortsluitvast beveiligde  
meetpennen

### Werkwijze

#### Vorbereiding

---

##### Stap 1

Je mag pas met het werk beginnen als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Klopt er iets niet? Begin dan niet met de werkzaamheden, maar bel direct de WV.

- Controleer op risico's. Neem de noodzakelijke (veiligheids)maatregelen.
- Controleer of de opdracht klopt met de situatie op de werkplek.
- Je mag GEEN mantelschade repareren aan een Hakatel kabel die onder onder spanning staat.
- Repareer onder spanning ALLEEN kabels met een lichte mantelschade. De uitvoerende bepaalt visueel dat het een lichte mantelschade is als er GEEN sprake is van:
  - een beschadigde binnenmantel
  - een erg beschadigd aardscherm (meer dan 10% onderbroken)
  - een opgeschoven armering
  - een knik.
- Er mag GEEN plas water op de bodem van het lasgat liggen.
- De kabel is geselecteerd volgens VWI E-11.

#### Uitvoering

---

##### Stap 2

Een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

- Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
- Stel op de plek van de beschadiging vast dat de armering en/of de loodmantel en/of het (aard)scherm van de kabel spanningsloos is.
- Is het aardscherm beschadigd? Repareer het dan.
- Repareer de mantel.

#### Beëindiging

---

##### Stap 3

Als je klaar bent doe je het volgende:

- Lever het werk op volgens de bedrijfsafspraken.
- Laat de werkplek veilig achter.

### Referenties

- BEI-BLS
- Taak Risico Analyse

### Wijziging ten opzichte van vorige versie:

- Geen