

E-83

Voorlokalisatie van de storingsplaats in OV en tariefaders door sectioneren

versie 15-04-2020 behorend bij de BEI-BLS

Doel

Veilig de storingsplaats voorlokaliseren van een OV- of tariefstoring.
Hierbij wordt de gestoorde sectie/ ader vrijgeschakeld en het “gezonde netdeel” weer in bedrijf gesteld.

Aanwijzing en Opdracht

Je krijgt de opdracht van een WV_{LS} -distributie via minimaal een RO.
Je moet een VP_{LS} -netten of AVP_{LS} -service of AVP_{LS} -distributie zijn.

Risico's en maatregelen

In hoofdstuk 4.4 van de BEI-BLS kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn.
Het werk in deze VWI brengt extra risico's mee:

Risico: Persoonlijk letsel door aanraking van spanningvoerende delen, aard- of kortsluiting
Maatregel: Gebruik PBM's. Scherm spanningvoerende delen af.

Risico: Beïnvloeding, bijv. door weersomstandigheden, personen of dieren.
Maatregel: Gebruik een werktent. Scherm de werkplek af. Onderbreek het werk.

Persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsmiddelen

Persoonlijke beschermingsmiddelen



Hoge
zichtbaarheid
kleding



Vlam
vertragende
veiligheidskleding



Helm met
gelaatscherm
of soortelijk



Veiligheidsschoeisel



E-isolerend
schoeisel



E-isolerende
handschoenen

Veiligheidsmiddelen



E-isolerende
afschermingen



E-isolerende
mat



E-isolerend
veiligheidshand-
gereedschap



Kortsluitvast
beveiligde
meetpennen

Voorlokalisatie van de storingsplaats in OV en tariefaders door sectioneren

versie 15-04-2020 behorend bij de BEI-BLS

Werkwijze

Vorbereiding

- Stap 1** Je mag pas met het werk beginnen als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Klopt er iets niet? Begin dan niet met de werkzaamheden, maar bel direct de WV.
- Controleer op risico's. Neem de noodzakelijke (veiligheids)maatregelen.
 - Controleer of de opdracht klopt met de situatie op de werkplek.
 - Als de werkzaamheden plaatsvinden in een MS/LS-station, gelden ook de MS-procedures en MS-VWI's.
 - Gebruik bij het werk de bedrijfsinstructie voor deze activiteit.
 - Controleer a/d hand van schakelschema's en/of opschriften de netsituatie.
 - Zorg dat er kloppende tekeningen zijn.

Uitvoering

Houd tijdens je werk het meldpunt op de hoogte van de situatie.

Voer stap 2A of stap 2B uit.

- Stap 2A** Een storing tussen LS-hoofdnet en OV- of tariefaders lokaliseren, waarbij spanning vanuit het LS-hoofdnet op de OV- of tariefaders komt
- Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
 - Scherm in de directe nabijheid zijnde blanke spanningvoerende delen af Demonteer de stroomvoerende ader (mits stroom ≤ 15 A) van rail/aansluitblok. Test de ader op spanning en isoleer hem direct daarna.



Let op!

Is de stroom groter dan 15 A? Vraag de WV wat je moet doen.

- Herhaal de meting telkens in de volgende sectie tot je weet waar de gestoorde sectie zit. Isoleer de sectie van het gezonde netdeel.
- Monteer de spanningsloze ader(s) van de gezonde secties, terug op hun plaats.
- Pas de schakeltoestand van het net aan. Meld dit aan het meldpunt.
- Hef de veiligheidsmaatregelen op, die je hebt genomen.

E-83

Voorlokalisatie van de storingsplaats in OV en tariefaders door sectioneren

versie 15-04-2020 behorend bij de BEI-BLS

Stap 2B

Een storing tussen LS-hoofdnet en OV- of tariefaders lokaliseren, waarbij GEEN spanning vanuit het LS-hoofdnet op de OV- of tariefaders komt

- Voer de Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
- Controleer bij het ontsteekpunt welke richting gestoord is.
- Breng in het “gestoorde netdeel” een scheiding aan. Scherm in de directe nabijheid zijnde blanke spanningvoerende delen af
- Controleer in welk deel de storing zich bevindt.
- Herhaal de meting in telkens de volgende sectie tot je weet waar de gestoorde sectie zit.
- Pas de schakeltoestand van het net aan.
- Neem de gezonde secties weer in bedrijf. Meld dit aan het meldpunt.
- Zet, als dat nodig is, masten en/of aansluitingen over naar een gezonde ader.
- Is er een sluimerende storing? Monteer in de betreffende sectie dan extra beveiliging(en).
- Hef de veiligheidsmaatregelen op, die je hebt genomen.

Beëindiging

Stap 3

Als je klaar bent doe je het volgende:

- Schrijf de gegevens op, zodat de juiste foutplek bepaald kan worden volgens VWI E-10.
- Lever het werk op volgens de bedrijfsafspraken.
- Laat de werkplek veilig achter.