

15 april 2024



Informatiekaart VP totaal Transport

Je bent een Vakbekwaam Persoon. Je mag alle montage-activiteiten uitvoeren in het domein Transport en afhankelijk van je raamopdracht ook in het domein Distributie daarnaast mag je toezicht houden en mag je een WV, AVP, VP of VOP assisteren bij hun activiteiten.

Let op: Voor VP-activiteiten aan accu's, secundaire en tertiaire LS-installaties in het domein Transport heb je een aparte aanwijzing VP LS-Transport nodig.

Voor welke VWI's kun je opdracht krijgen?

VWI's

Stations

- E-221: Aanpassen/uitwisselen van veiliggestelde installaties
- E-222: Onderhoud/inspecties aan een HS of MS installatie uitvoeren
- E-223: Niet-elektrotechnische werkzaamheden uitvoeren in stations, schakeltuinen, of verdeelkasten

Kabels

- E-230: Werkzaamheden aan veiliggestelde HS/MS kabels uitvoeren
- E-232: HS- en MS-kabels verleggen
- E-233: Toezicht bij civiele werkzaamheden in de grond in de buurt van een MS of HS net
- E-234: (Onder toezicht) een HS of MS-kabel die buiten gebruik is, uit de grond verwijderen
- E-238: Sensoren op geïsoleerde primaire delen aanbrengen of verwijderen

Lijnen

- E-242: Het toezicht op werkzaamheden in de buurt van HS-lijnen

Aandachtspunten voor jouw veiligheid

- Werk nooit zonder raamopdracht of werkplan. Hou je ook aan die opdracht.
- Voer een LMRA uit voor je begint met je werkzaamheden. Zorg voor een veilige werkomgeving. Controleer ook tijdens je werk regelmatig of de omstandigheden veranderd zijn.
- Houd rekening met de gevaren van elektriciteit, zoals kortsluiting of elektrocutie. Werk daarom nooit in de gevarenzone en houd ook rekening met de veiligheidsafstanden.
- Voer nooit werkzaamheden uit die je niet veilig vindt. Je eigen veiligheid staat altijd voorop.
- Gebruik altijd je persoonlijke beschermingsmiddelen en de veiligheidsmiddelen die nodig zijn.
- Schakel direct hulpdiensten in als dat nodig is.
- Meld ongevallen, bijna-ongevallen en gevaarlijke situaties altijd bij je werkverantwoordelijke en je leidinggevende. Laat nooit een gevaarlijke situatie achter.
- Neem bij twijfel altijd contact op met je werkverantwoordelijke TR.