

## Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-2024 behorend bij de BEI-BLS

### Doel

Een lichte mantelschade van een onder spanning staande KUNSTSTOF LS-kabel veilig repareren.

### Aanwijzing en Opdracht

Je krijgt de opdracht van een WV<sub>LS</sub>-netmontage of WV<sub>LS</sub>-netten of WV<sub>LS</sub>-distributie via minimaal een RO.

*Kabels ≤ 16 mm<sup>2</sup> Cu of ≤ 50 mm<sup>2</sup> AL*

Je moet een VP<sub>LS</sub>-netten of AVP<sub>LS</sub>-distributie zijn.

*Kabels > 16 mm<sup>2</sup> Cu of > 50 mm<sup>2</sup> AL*

Voer deze opdracht met 2 personen uit. Je moet een VP<sub>LS</sub>-netten of AVP<sub>LS</sub>-distributie zijn. Bij deze werkzaamheden word je door minimaal een VOP geholpen.

### Risico's en maatregelen

In hoofdstuk 4.4 van de BEI-BLS kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn. Het werk in deze VWI brengt extra risico's mee:

Risico: Persoonlijk letsel door aanraking van spanningvoerende delen, aard- of kortsluiting  
Maatregel: Gebruik PBM's. Scherm spanningvoerende delen af.

Risico: Beïnvloeding, bijv. door weersomstandigheden, personen of dieren.  
Maatregel: Gebruik een werktent. Scherm de werkplek af. Onderbreek het werk.

### Persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsmiddelen

#### Persoonlijke beschermingsmiddelen



Hoge  
zichtbaarheid  
veiligheidskleding



Vlam  
vertragende  
veiligheidskleding



Helm met  
Gelaatscherm  
of soortgelijke



Veiligheidsschoeisel



E-isolerend  
schoeisel



Werkhandschoenen



Snijhandschoen



E-isolerende  
handschoenen

#### Veiligheidsmiddelen



E-isolerend  
veiligheidshand-  
gereedschap



Kortsluitvast  
beveiligde  
meetpennen

## Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-2024 behorend bij de BEI-BLS

---

### Werkwijze

#### Vorbereiding

---

- Stap 1** Je mag pas met het werk beginnen als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Klopt er iets niet? Begin dan niet met de werkzaamheden, maar bel direct de WV.
- Controleer op risico's. Neem de noodzakelijke (veiligheids)maatregelen.
  - Controleer of de opdracht klopt met de situatie op de werkplek.
  - Je mag GEEN mantelschade repareren aan een Hakatel kabel die onder spanning staat.
  - Je mag een mantelschade aan een RAVO-G kabel alleen onder spanning monteren als de aardschermdraden:
    - niet roestig zijn én
    - niet in de gordelisolatie zijn getrokken.
  - Op de vlekkenkaart staan gebieden waarvan bekend is dat er veel slechte RAVO-G kabels liggen.
  - Repareer onder spanning ALLEEN kabels met een lichte mantelschade. De uitvoerende bepaalt visueel dat het een lichte mantelschade is als er GEEN sprake is van:
    - een beschadigde binnenmantel
    - een erg beschadigd aardscherm (meer dan 10% onderbroken)
    - een opgeschoven armering
    - een knik.
  - Er mag GEEN plas water op de bodem van het lasgat liggen.
  - De kabel is geselecteerd volgens VWI E-11.

#### Uitvoering

---

- Stap 2** Een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren
- Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
  - Stel op de plek van de beschadiging vast dat de armering en/of de loodmantel en/of het (aard)scherm van de kabel spanningsloos is.
  - Is het aardscherm beschadigd? Repareer het dan.
  - Repareer de mantel.

#### Beëindiging

---

- Stap 3** Als je klaar bent doe je het volgende:
- Lever het werk op volgens de bedrijfsafspraken.
  - Laat de werkplek veilig achter.