

E-113-213

HS en MS primaire componenten meten en beproeven

15 april 2023

Doel

Het op een veilige wijze uitvoeren van metingen en beproevingen aan veilig gestelde HS en MS Primaire componenten zoals installaties, primaire relais en kabels.

Aanwijzing en Opdracht

Domein TR

Je krijgt de opdracht van een WV_{TR} , WV_{TR} -stations of WV_{TR} -verbindingen via een GO.

.

Voer deze werkzaamheden met twee personen uit.

Je moet een AVP_{TR} , AVP_{TR} -verbindingen of AVP_{TR} -service zijn.

Deze werkzaamheden voer je samen uit met minimaal een VP_{TR} of VP_{TR} -verbindingen, eventueel aangevuld met leken.

Domein MS

Je krijgt de opdracht van een WV_{MS} of WV_{MS} -Netmontage via minimaal een DO.

Voer deze werkzaamheden met twee personen uit.

Je moet een AVP_{MS} of AVP_{MS} -service zijn.

Deze werkzaamheden voer je samen uit met minimaal een VP_{MS} , eventueel aangevuld met leken.

Risico's en maatregelen

In hoofdstuk 4.4 van de BEI-BHS kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn.

E-113-213

HS en MS primaire componenten meten en beproeven

15 april 2023

Het werk in deze VWI brengt extra risico's mee:

Risico: Persoonlijk letsel door aanraking van spanning voerende delen, aard- of kortsluiting.

Maatregel: Gebruik PBM's. Scherm spanning voerende delen af of houd veilige afstand.

Risico: Beïnvloeding, bijv. door weersomstandigheden, personen of dieren, verkeer.

Maatregel: Gebruik een werktent. Scherm de werkplek af en neem zo nodig verkeersmaatregelen.
Onderbreek het werk.

Risico: Overslag tussen proefspanning en bedrijfsspanning.

Maatregel: Werk volgens het bedrijfsvoorschrift en/of de fabrikantspecificaties.

Persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsmiddelen

Persoonlijke beschermingsmiddelen

E-113-213

HS en MS primaire componenten meten en beproeven

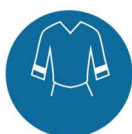
15 april 2023



Veiligheidsschoeisel



Helm met
gelaatscherm of
soortgelijke



Hoge
zichtbaarheidskleding



Veiligheidskleding



Werkhandschoenen

Veiligheidsmiddelen



Afzettingen



Aardingsgarnituur

Werkwijze

Vorbereiding

Stap 1

Je mag pas met het werk beginnen als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Klopt er iets niet? Begin dan niet met de werkzaamheden, maar bel direct de WV.

- Controleer op risico's. Neem de noodzakelijke (veiligheids)maatregelen.
- Controleer of de opdracht klopt met de situatie op de werkplek.
- Controleer dat het primaire component is veiliggesteld volgens VWI E-104-204.
- Controleer dat er aan het primaire component dat wordt beproefd of waaraan wordt gemeten, GEEN andere werkzaamheden worden uitgevoerd.

E-113-213

HS en MS primaire componenten meten en beproeven

15 april 2023

- Controleer dat randapparatuur die door een te grote meetstroom of meetspanning beschadigd kan worden, is afgekoppeld.

Uitvoering

Stap 2

Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.

Stap 3

Zorg dat de meetapparatuur of meetwagen wordt geaard. Breng hierbij ALTIJD eerst de verbinding met de aarde tot stand.

Stap 4

De ploegleider informeert de aanwezigen dat de beproeving / meting gaat beginnen.

Stap 5

Breng de meet- of beproevingskabels in geaarde toestand aan. Gebruik hierbij het bedieningsvoorschrift of de handleiding van de apparatuur.

Stap 6

Verwijder de aardingen alleen vooraf als het niet anders kan.

Stap 7

Schakel de meetopstelling in en controleer de instellingen. Voer de meting / beproeving uit overeenkomstig de bedrijfseigen instructie.

Stap 8

Breng verwijderde aardingen direct na de meting/beproeving weer aan. Verwijder daarna pas de meet- of beproevingskabels. Is dat NIET mogelijk? Volg dan de volgende stappen:

E-113-213

HS en MS primaire componenten meten en beproeven

15 april 2023

- Aard kortstondig (ontlaad de het primaire component).
- Verwijder meet- of beproevingskabels.
- Breng de kortsluitvaste aarding weer aan.

Stap 9

De ploegleider informeert de aanwezigen dat de meting / beproeving is beëindigd.

Beëindiging

Stap 10

Als je klaar bent doe je het volgende:

- Registreer de benodigde gegevens.
- Meld aan de WV dat het werk klaar is.
- Laat de werkplek veilig achter.