Netbeheer Nederland

G-28

Hulpstukken veilig lassen en aanboren op PE in bestaande HD- en LD-leidingen

versie 15-04-2020

Opdracht en aanmelding

HD-leidingen

Je krijgt de opdracht van een WV [illegible] of RV [illegible], nie een werkplan. De RV heeft onderstaande kaart.
Een gecertificeerde PE-lasser (CKB) voert het laswerk uit (mogelijk medewerker zonder VAG-aanmelding). Je moet een AVP [illegible] of AVP [illegible] zijn om de geotechnische werkzaamheden in HD-mellen uit te voeren.
Bij deze werkzaamheden wordt je door minimaal een VOP geholpen.

LD-leidingen

Je krijgt de opdracht van een WV [illegible] of WV [illegible] of RV [illegible], nie een werkplan of aanmeldbricht.
De WV bepaalt ook de mate van kaartrht.
Een gecertificeerde PE-lasser (CKB) voert het laswerk uit (mogelijk medewerker zonder VAG-aanmelding).
Je moet een VP [illegible] of VP [illegible] of AVP [illegible] of AVP [illegible] of AVP [illegible] zijn om de geotechnische werkzaamheden uit te voeren.
Bij deze werkzaamheden wordt je door minimaal een VOP geholpen.

Risico's en maatregelen

In hoofdstuk 4.4 van de VAG kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn.
Het werk in deze VWI brengt enkele risico's mee:

Risico:	Aanwezigheid van mensen en/of dieren in de directe omgeving van de werkplek.
Maatregel:	Schermt de werkplek af. Laat mensen en/of dieren de werkplek verlaten. Plaats verkeersborden 'Vuur, open vlam en roken verboden'.
Risico:	Ongecontroleerde uitstroming van gas.
Maatregel:	Ventileer de werkplek. Bij de hele tijd de gasconcentratie meten. Als de gasconcentratie >10% LEL is, verlaat dan direct de werkplek. Gaat het door aan de RV.
Risico:	Gebruikswarme duchtwegen.
Maatregel:	Zorg dat je duchtwegen kunt gebruiken.
Risico:	Aanwezigheid van aardgasondersteun.
Maatregel:	Gebruik de extra PBM's die in VWI G-47 staan.